

Contact : Royal Automobile Club de Spa

Rue Jules Feller, 1
4800 Ensival – Belgique

+32 87 79 50 00

info@racspa.be



**Legend Boucles®
@ Bastogne
Communiqué #24**

Neuville-Duval, le combat des chefs

Traditionnelle manche d'ouverture de la saison rallystique belge, les Legend Boucles devraient attirer la grande foule, ce week-end dans la région de Bastogne.

Si, à une semaine près, les routes ne seront pas blanches, c'est sous le soleil et par des températures plutôt agréables pour un mois de février que devraient en découvrir les quelques 285 concurrents attendus au départ ce samedi matin sous le chapiteau dressé sur la Place McAuliffe, à côté du célèbre char.

Le succès populaire de cette 59^{ème} édition est garanti par l'affiche royale avec un duel au sommet attendu entre nos deux meilleurs rallymen de tous les temps, Thierry Neuville et François Duval.

De retour après trois ans d'absence aux « Boucles », notre vice-champion du monde, toujours épaulé par Nicolas Gilsoul, découvrira le pilotage de la Porsche 911 Gr.4 imposée en 2016 par le patron de BMA Bernard Munster.

Le pilote Hyundai aura à cœur d'oublier ses déboires de début de saison avec une domination qui ne s'est, hélas, pas concrétisée dans les résultats. A quelques centimètres près, nous aurions pu accueillir le leader du Mondial WRC à Bastogne...

« Mon premier objectif ici est de me faire plaisir, » affirme le Saint-Vithois débarquant cet après-midi depuis une séance de tests en Espagne. *« C'est la seule fois de l'année que je vais pouvoir rouler sans pression, juste faire des grands travers et régaler mes supporters. »*

Gageons toutefois qu'une fois le casque sur les oreilles, Thierry n'amusera pas la galerie et taquinera le chrono histoire de pouvoir défier celui qui est devenu la référence, le seul triple vainqueur des Legend, François Duval.

Lauréat en 2013, 2014 et 2015, le pilote de Cul-des-Sarts est de retour après un an d'absence sur une Ford Escort MKII BDA Gr.4, cette fois issue des ateliers de Paul Lietaer.

« La journée terre et le Target Time qui ne nous obligera plus à faire du surplace à l'arrivée de chaque spéciale m'ont motivé à revenir, » affirme l'ex-enfant terrible.

La présence de son successeur dans le rôle d'ambassadeur mondial, seul autre Belge à avoir réussi l'exploit de s'imposer en Championnat du Monde, aussi sans doute.

« Cela va être un combat entre le vieux et le jeune, » sourit « Dudu » dans l'attente d'un second heureux événement.

Neuville-Duval, voilà un duel Historic auquel les fans attendus en nombre dès ce soir pour la séance de dédicaces sous le chapiteau (18h) puis pour la parade en ville (19h-21h) n'ont encore jamais eu l'occasion d'assister.



Mais nos deux stars mondiales ne seront pas les seules peintures à faire danser les « *grands-mères* » d'avant 1987.

Parmi la centaine d'équipages engagés en Legend, on retrouve notamment six autres anciens vainqueurs. A commencer par Patrick Snijers, huit victoires dont deux en Legend, lui aussi sur une toute bonne Escort Gr.4. Mais aussi le triple couronné (à l'époque du moderne) Renaud Verreydt (Escort MKI), le premier vainqueur des Legend Marc Timmers (Porsche), Bruno Thiry (Datsun Violet Gr.2), le tenant du titre Bernard Munster (Porsche) et un Jean-Pierre Van de Wauwer venant de fêter ses 45 ans de carrière.

Pas d'ancien champion du monde cette année, mais quelques très bons étrangers quand même emmenés par le pilote officiel Citroën en WRC Stéphane Lefèbvre (Visa 1000 Pistes Gr.B). Le Français retrouvera ses compatriotes Jean-François Mourgues (Escort Gr.4), François Lethier (Peugeot 504 V6 Gr.5) ou Alain Deveza (Subaru Impreza Gr.A en Démo).

Si l'on regrette le forfait de la Toyota de Chris Mellors, les Britanniques pourraient se distinguer avec les toutes bonnes Escort des spécialistes du RAC Historic Paul Griffith (vainqueur du challenge terre du dimanche l'an dernier) et Tim Pearcey ainsi que la Fiat 131 Abarth d'Andrew Siddall.

Parmi les pilotes jouissant d'une certaine notoriété, on citera encore la venue du patron de Citroën Racing Yves Matton sur sa Porsche Gr.3 toujours partagée avec l'équipier de Loeb Daniel Elena, le touche-à-tout Fred Bouvy (Porsche), le champion du monde d'attelage Félix-Marie Brasseur (Porsche) le pilote officiel BMW en DTM Maxime Martin (Opel Kadett), le pilote ex-mystère Larry Cols pour un sympathique retour après neuf ans d'absence ou encore Stéphane Henrard étrennant en Démo son tout nouveau buggy Dunbee.

Enfin, les régionaux Fred Caprasso (Escort), Romuald Thirion (Ascona) ou Geoffrey Leyon (Escort) viseront aussi une place dans le Top 10.

Record d'affluence (185 voitures) battu en Classic, l'épreuve de régularité à 60 km/h, avec pléthore de favoris, de voitures originales et la présence, pour la troisième année consécutive, de notre ex-premier ministre Guy Verhofstadt, cette fois au volant d'une Lancia.

Tout ce beau monde en découvrira durant deux jours lors de ce « *remake* » motorisé de la bataille des Ardennes. Au programme, douze spéciales (111 km) pour la journée du samedi puis six spéciales terre totalisant 80 km lors de l'étape dominicale (toutes en Power Stage c'est-à-dire avec des pénalités doublées) avec un juge de paix unique en Belgique de plus de 37 km du côté d'Herbeumont.

Même avec des anciennes, il va y avoir du sport et surtout beaucoup de spectacle ce week-end lors d'une 59^{ème} édition des Legend Boucles s'annonçant tout simplement exceptionnelle. Amis spectateurs, soyez prudents. Sur les bords des spéciales comme sur les routes...